



YACHT CLUB PUNTA ALA



Settimana Internazionale di Punta Ala Monotipi

**X35 Campionato Nazionale OPEN 2012
X41 Med Cup 2012**



**TROFEO
GAVITTELLO D'ARGENTO
Y.C.P.A.**

Con il patrocinio di:



Provincia di Grosseto

REGIONE



TOSCANA



Comune di Castiglione
della Pescaia



Celadrin

Bando di Regata

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare questo Bando di Regata entro la data del 01 Maggio 2012. Nel qual caso le modifiche saranno comunicate agli Armatori per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sul sito dello YCPA.

1 - Organizzazione

La regata è organizzata dallo Yacht Club Punta Ala, sotto l'egida dell'ISAF, della Federazione Italiana Vela e delle associazioni di classe X35, X41.

La manifestazione è valida come:

X35 Campionato Nazionale
X41 Med Cup

2 - Programma

L'evento avrà luogo in Punta Ala (Grosseto) Italia con il seguente programma:

Mercoledì 6 Giugno Registrazioni e Controlli

Giovedì 7 Giugno Briefing - Regate a bastone

Venerdì 8 Giugno - Regate a bastone

Sabato 9 Giugno - Regate a bastone

Domenica 10 Giugno Regate a bastone - Premiazione

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per condizioni meteo non favorevoli o per altre ragioni. In ogni giornata di regata potranno essere disputate sino a un massimo di 3 prove. Il segnale di avviso della prima prova del giorno sarà alle ore 12.00.

Domenica 10 Giugno il segnale di avviso non potrà essere esposto dopo le ore 14.30 Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A. Sono in programma 10 prove, delle quali almeno 4 devono essere completate per l'assegnazione del titolo. Qualora dovessero essere completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Da 5 a 10 prove uno scarto.

3 -Regolamenti

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata ISAF in vigore;
- La Normativa Federale della Vela di Altura
- Il regolamento delle classi X35- X41
- Il Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata

4. Pubblicità

Gli Yacht sponsorizzati hanno l'obbligo di consegnare all'iscrizione copia della licenza di pubblicità FIV, valida per l'anno in corso. I concorrenti dovranno applicare adesivi su entrambi i lati di prua ed issare la bandiera dello sponsor sullo strallo di poppa se richiesto. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Adesivi e bandiere saranno forniti dal Comitato Organizzatore al momento dell'iscrizione.

Notice of Race

The Organising Authority reserves the possibility to amend this Provisional Notice of Race within the date of May 01 2012. In this case amendments will be communicated to the Owners already registered and will be published in the web site of YCPA.

1. Organising Authority

The regatta is organised by Yacht Club Punta Ala under the authority of ISAF, the Italian Sailing Federation and X35 and X41 Class Association.

The event is valid as:

X35 National Championship
X41 Med Cup

2 - Programme

The event will take place in Punta Ala (Grosseto, Italy) with the following programme.

Wednesday June 6 Registration and Measurement

Thursday June 7 - Briefing - Windward-leeward race (s)

Friday June 8 Windward-leeward race (s)

Saturday June 9 Windward-leeward race (s)

Sunday June 10 Windward-leeward race (s) - Prize giving

The Organising Authority reserves the right to modify the above programme according to weather conditions or other reasons. On the same day maximum three races may take place. The warning signal of the first race of the day will be at 12.00.

On Sunday June 10 June the warning signal will not be given after 02.30 pm. The Low Point scoring system of Appendix A will apply. 10 races are scheduled, 4 of which shall be completed to constitute the valid series for the assignment of the title. Should less than five races be completed, the scoring of the series of races of a yacht will be the total of its scorings. From 5 to 10 races, 1 discard.

3.-Rules

The Following rules will be in force:

- Racing Rules of Sailing in force
- Italian Offshore Sailing Federation Regulation
- The Class Rules for X35-X41
- The Notice of Race
- The Sailing Instructions

4.Advertising

Yachts exposing advertising shall present the relative license in course of validity released from the FIV or from the Federation of affiliation if prescribed. The competitors will apply adhesive on both sides of bow and hoist the flag of the sponsor on the backstay. Lack of exposing adhesive and flags will be object for penalty. Adhesive and flags are provided from the organization at the moment of the registration

5. Ammissione

L'iscrizione è consentita a tutte le imbarcazioni in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto e con le regole di classe che abbiano un valido certificato di stazza

6- Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria dello Yacht Club Punta Ala entro il 30 Maggio 2012. Nessun ormeggio gratuito (art.12) è garantito per pre-iscrizioni pervenute dopo la data del 30 maggio. Richieste di iscrizione dopo il 30 Maggio saranno accettate solo a discrezione del Comitato Organizzatore. Tutti i documenti previsti dovranno essere consegnati entro le ore 10.00 del primo giorno di regate.

Quote di iscrizione (non restituibili) :

X35	400€
X41	450€

5. Boat Eligibility

The registration is for all yachts allowed to sail according to rules for sport sailing and class rules with a valid one design certificate.

6 -Entries

Registrations shall be presented at the Yacht Club Punta Ala Race Office within May 30 2012. No complimentary moorings (art. 12) are assured for late entries. Late entries may be accepted at discretion of the Organising Authority. All the documents shall be presented not later than 10,00 h of the first day of race.

Entry fees (not refundable).

X35	400€
X41	450€

La tassa di iscrizione deve essere pagata allo Yacht Club Punta Ala con assegno con carta di credito o bonifico bancario a UNICREDIT c/c 401459664 IBAN **IT79C0200872211000401459664** swift/bic **UNCRITM1E40**

The entry fee should be made payable to Yacht Club Punta Ala either by cheque, credit card or bank transfer to UNICREDIT c/c 401459664 IBAN **IT79C0200872211000401459664** swift/bic **UNCRITM1E40**

Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo e accompagnate da:

- copia della documentazione di stazza e della modulistica prevista dalle varie classi.
- lista equipaggio integralmente compilata con fotocopia tessere della federazione di appartenenza e certificazione ISAF ove necessario;
- certificato di Assicurazione RC in corso di validità con massimale minimo per l'attività velica come previsto dal Regolamento di Regata;
- licenza di pubblicità se barca sponsorizzata ;
- tassa di iscrizione

Registrations shall be presented on the official entry form including:

- copy of a valid boat certificate as required by the class rules certificate,
- crew list compiled in full and photocopy of the membership card of the National Authority of affiliation and ISAF certification;
- RC Insurance valid certification;
- license for advertising (Italian yachts only) ;
- payment of the entry fee

7 – Lista equipaggi e tesseramento

La crew list con i nomi equipaggio e eventuali sostituti dovrà essere inviata non più tardi del 30 Maggio 2012 (pre list dead line) con l'obbligo di utilizzo del form approvato dalla classe, compilato in ogni campo non indicato chiaramente come opzionale.

7- Crew List and National Authority Membership

The crew list with the names of crew and any substitutes shall be submitted no later than May 30, 2012 (pre list dead line) with the obligation to use the form approved by the class, filled in any field which is not clearly stated as optional.

Riguardo alla Regulation 22 ISAF (Classification Code):

- la scadenza è il 6 Giugno 2011 alle ore 10.30;
- le liste equipaggi saranno pubblicate sull'albo ufficiale non più tardi del 6 Giugno alle ore 12.00.
- tempo limite per proteste sulla classificazione equipaggi è il 6 giugno 2011 alle 13.00;

Regarding the ISAF Regulation 22 (Classification Code):

- crew list deadline is June 6 2012 10.30 hrs,
- the crew lists will be published on the official notice board not later than June 6 2012 at 12.00 hrs
- classification protest time limit is June 6 2012 13.00 hrs.

La Giuria potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione non più tardi delle ore 10.00 di ciascun giorno di regata.

Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà essere successivamente a bordo di altro yacht per tutta la restante parte della serie.

I concorrenti italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica. Gli equipaggi stranieri, secondo quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

The Jury will approve crew substitution only if requested by Owner or Skipper in writing not later than 10,00 hours of each day of race. Substituted crew member shall not race on another yacht for the all serie.

Italian crews shall be National Authority (FIV) Member for current year including prescriptions for medical certification. Foreign crews, shall follow prescriptions of their National Authorities.

8 - Istruzioni di Regata

Le istruzioni di Regata potranno essere ritirate presso la Segreteria Regate a partire dalle ore 09.00 del 6 Giugno dopo il perfezionamento dell'iscrizione.

8- Sailing Instruction

Sailing Instructions will be available for each entrant on completion of all registration formalities from 09.00 am on June 6.

9- Inspection



9- Stazze

Ogni barca dovrà presentare la documentazione prescritta dalle regole di Classe, le cui copie conformi dovranno essere presentate alla Segreteria delle Regate al momento della registrazione. Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma a insindacabile giudizio del C. di R. potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

10- Premi

-Trofeo Gavittello d'Argento alla:
prima imbarcazione classificata Overall X35
prima imbarcazione classificata Overall X41

-premio al 2°, 3° classificato

12- Ormeggi

Il Comitato Organizzatore curerà l'ospitalità degli yacht partecipanti. Gli ormeggi gratuiti saranno disponibili dal 5 al 12 Giugno

13- Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del regolamento ISAF la responsabilità della decisione di partecipare o di proseguire una regata è solo dell'equipaggio. Il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione non assumono alcuna responsabilità nel caso di infortuni o morte e per danni a cose, comunque avvenuti prima, durante e dopo le regate.

15- Altre facilitazioni

- A tutti gli equipaggi iscritti temporanea appartenenza allo Yacht Club Punta Ala con accesso alla sede e possibilità di utilizzo del servizio ristorante e bar;

16 - Logistica in Punta Ala

Ufficio Turistico	
(fax 0039.0564.923243	Tel.0039.0564.923243)
Cantiere Nautico	
(fax 0039.0564.921058	Tel.0039.0564.922761)
Marina di Punta Ala	
(fax 0039 0564 921086	Tel.0039 0564 922217)

Each boat shall produce the documentation prescribed by the Class rules, copy of which is to be handed to the Race Office on registration. There will be no preventive measurements controls but the R.C. holds the right to conduct inspections, at its discretion, on board boats before and after each race.

10.-Trophies

- Gavittello d'Argento" Trophy for:
first yacht classified Overall X35
first yacht classified Overall X41

- prize for 2°, 3°classified

12- Moorings

The Organising Committee will take care of the hospitality of the yachts participants. Free moorings will be available from June 5 to June 12.

13- Disclaimer

As stated by RRS 4 of ISAF Regulations the responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone. Organizing Authority, Race Committee and all their respective officers, employees, volunteers and members are not responsible for any damage occurred before, during and after participation to the event including the risk of death injuries to persons or damages to properties and and of harm to persons and property and the risks associated with the perils of the sea and the seaworthiness.

15- Foreign yachts facilities

- All crews will be considered temporary members at the Yacht Club Punta Ala with access to all facilities including bar and restaurant.

16 - Logistic in Punta Ala

Tourist Office	
(fax 0039.0564.923243	Tel.0039.0564.923243)
Shipyard	
(fax 0039.0564.921058	Tel.0039.0564.922761)
Marina di Punta Ala	
Fax 0039 0564 921086	Tel.0039 0564922217)



YACHT CLUB PUNTA ALA

Yacht Club Punta Ala
Località il Porto
58043 Punta Ala GR
fax 0564 923234 tel 0564 923232
e-mail yca@yca.it web www.yca.it

